



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

**RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)**

CONSIDÉRANT que le Code de la sécurité routière accorde aux municipalités différents pouvoirs réglementaires en matière de contrôle de la Circulation ;

CONSIDÉRANT que la Loi sur les cités et Villes autorise les municipalités à adopter des règlements concernant les Chemins Publics et les Places Publiques ;

CONSIDÉRANT qu'il y a lieu de procéder à la refonte et à la mise à jour des dispositions concernant la Circulation, le stationnement et la sécurité publique applicables sur le territoire de la Ville ;

CONSIDÉRANT qu'un avis de motion a dûment été donné à la séance du 2 septembre 2019 (Résolution 19-09-353).

EN CONSÉQUENCE

**IL EST PROPOSÉ PAR la conseillère Marie-Pier Tougas
APPUYÉ PAR le conseiller Daniel Audette**

ET RÉSOLU :

**TITRE I
CHAMPS D'APPLICATION ET DÉFINITIONS**

ARTICLE 1 OBJET

Le présent règlement régit l'utilisation et le stationnement des Véhicules, la Circulation des piétons et des bicyclettes et les règles relatives à la Signalisation et à la Circulation routière sur le territoire de la Ville.

Est également assujetties au présent règlement toute personne qui tire ou pousse une voiture à bras, qui circule à dos d'animal ou encore qui conduit un Véhicule à traction animale lorsqu'elle circule sur le territoire de la Ville.

Aucune disposition du présent règlement ne peut être interprétée comme dispensant des obligations prévues par le Code de la sécurité routière ou toutes autres normes, règlements ou législations leur succédant.

ARTICLE 2 AUTORITÉ DU CONSEIL

Le Conseil peut nommer, par résolution, toute personne nécessaire à l'application du présent règlement.

ARTICLE 3 PROPRIÉTAIRE D'UN VÉHICULE

Aux fins du présent règlement, est assimilée au propriétaire d'un Véhicule une personne qui acquiert ou possède un tel Véhicule en vertu d'un titre assorti d'une condition ou d'un

terme qui lui donne le droit de devenir propriétaire, ou en vertu d'un titre qui lui donne le droit d'en jouir comme propriétaire à charge de rendre.

Est également assimilé au propriétaire d'un Véhicule, une personne qui prend en location un Véhicule pour une période d'au moins un (1) an.

ARTICLE 4 AUTORITÉ DU CONSEIL À L'ÉGARD DE LA SIGNALISATION

Le Conseil est autorisé à faire installer et à maintenir en place une Signalisation adéquate, notamment des enseignes indicatrices, signaux avertisseurs, marques sur le pavé ou tout autre dispositif jugé approprié, soit pour régler, contrôler, diriger ou interdire la Circulation, ou pour prohiber ou limiter le stationnement, la nature des Véhicules sur le territoire de la Ville ou toute autre matière jugée utile et dont le Conseil peut légalement entreprendre.

ARTICLE 5 APPLICATION À LA PERSONNE AU NOM DE LAQUELLE UN VÉHICULE EST IMMATRICULÉ

La personne au nom de laquelle un Véhicule est immatriculé est responsable d'une infraction imputable au propriétaire en vertu du présent règlement.

ARTICLE 6 DÉFINITIONS

Dans le présent règlement, à moins que le contexte n'indique un sens différent, on entend par les mots et expressions suivants :

Agent de la Paix

Un policier voyant à l'application du présent règlement ;

Autobus

Un Véhicule aménagé pour le transport de plus de cinq (5) personnes à la fois et principalement utilisé à cette fin ;

Autorité Compétente

Agent de la Paix et/ou toute autre personne désignée par le Conseil pour voir à l'application du présent règlement ou d'une partie du présent règlement ;

Bordure

Un bord à la limite extérieur de la Chaussée ;

Chaussée

La partie d'un Chemin Public, normalement utilisée pour la Circulation des Véhicules comprise entre les accotements, les Bordures, les trottoirs, les terre-pleins ou une combinaison de ceux-ci, et composée de voies destinées à la Circulation des Véhicules ;

Chemin Public

La surface totale de terrain ou d'un ouvrage d'art dont l'entretien est à la charge de la Ville, d'un gouvernement ou d'un organisme gouvernemental et sur une partie de laquelle sont aménagées une ou plusieurs Chaussées ouvertes à la Circulation des Véhicules à l'exception des chemins de construction ou en réfection, mais seulement à l'égard des Véhicules affectés à cette construction ou réfection ;

Circulation

Expression générale désignant l'ensemble des piétons, des animaux conduits séparément ou en troupeaux, des Véhicules, des bicyclettes, et tous les autres moyens de locomotion, soit individuellement ou en groupe, qui font usage de la rue ou d'un chemin pour fins de déplacement ;

Conseil

Le Conseil municipal de la Ville de Bedford.

Fonctionnaire Désigné

Une personne désignée par le Conseil pour voir à l'application du présent règlement ou d'une partie du présent règlement ;

Intersection

L'endroit où se croisent, se rencontrent plusieurs Chaussées, quelque soit l'angle des axes de ces Chaussées ;

Machinerie Industrielle

Toute machinerie, motorisée ou non, conçue et utilisée exclusivement à des fins industrielles;

Parade

Un groupe de quinze (15) personnes ou plus défilant sur un Chemin Public ou Place Publique, ou un groupe de cinq (5) Véhicules ou plus se suivant dans une direction sur un Chemin Public ou Place Publique, excluant les convois funéraires et ceux d'un mariage ;

Place Publique

Un terrain du domaine public appartenant à la Ville, notamment un parc municipal, un terrain de jeux municipal, un terrain sportif municipal, un terrain sur lequel est aménagé une piscine municipale, une pataugeoire municipale, une patinoire municipale ou une plage municipale ;

Signalisation

Un signal lumineux ou sonore, un panneau, une affiche, une enseigne, une marque sur la Chaussée, une ligne de démarcation ou un dispositif visé dans un règlement du gouvernement, destiné notamment à interdire, régir ou contrôler la Circulation des piétons, des bicyclettes, des Véhicules et le stationnement et ayant aussi notamment pour objet d'indiquer, au bénéfice des personnes concernées, une indication, une information, un danger ou des travaux ;

Stationnement Municipal

Un espace dont l'entretien est à la charge de la Ville et où le stationnement est autorisé;

Véhicule

Sont des Véhicules, au sens du présent règlement, les Autobus, les camions, les Véhicules Jouets Motorisés, les Véhicules d'Urgences, les Véhicules outils, les Véhicules Routiers et les Véhicules tout terrains.

Véhicule Jouet Motorisé

Sont des Véhicules Jouets Motorisés notamment les karts motorisés, les pockets bikes et les Véhicules Jouet Motorisé pour enfants.

Véhicule d'Urgence

Un Véhicule utilisé comme Véhicule de police conformément à la Loi sur la Police, un Véhicule utilisé comme une ambulance conformément à la Loi sur la protection de la Santé Publique, un Véhicule de service d'incendie ou tout autre Véhicule reconnu comme Véhicule d'Urgence par la Régie de l'assurance automobile du Québec ;

Véhicule Routier

Un Véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; sont exclus des Véhicules Routiers, les Véhicules pouvant circuler uniquement sur rails, les bicyclettes assistées et les fauteuils roulants mus électriquement; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles.

Ville

La Ville de Bedford.

Voie Cyclable

Une voie aménagée, notamment pour la Circulation cycliste, pedestre et des patins à roues alignées, mais excluant en tout temps la Circulation de tout Véhicule et appareil ou accessoire motorisé ;

ARTICLE 7 MOTS ET EXPRESSIONS NON DÉFINIS

Les mots et expressions non définis dans le présent règlement ont le sens qui leur est donné par le Code de la sécurité routière ou le sens usuel.

TITRE II SIGNALISATION ROUTIÈRE

CHAPÎTRE I CONTRÔLE DE LA CIRCULATION

ARTICLE 8 CONTRÔLE DE LA CIRCULATION

L'Autorité Compétente est autorisée, par le présent règlement, à diriger la Circulation, soit en personne, soit au moyen d'une Signalisation appropriée.

ARTICLE 9 SIGNALISATION

Le Conseil accepte et approuve pour fins de Circulation et de stationnement toute la Signalisation érigée, installée et maintenue en place lors de la mise en vigueur du présent règlement. Toute personne est tenue de se conformer aux indications qu'elles comportent et aux prescriptions édictées dans le présent règlement.

ARTICLE 10 TRAVAUX MUNICIPAUX D'URGENCE

L'Autorité Compétente est autorisée à diriger, restreindre, interrompre, détourner, contrôler ou interdire temporairement la Circulation des Véhicules, des bicyclettes et des piétons et à prohiber le stationnement sur les Chemins Publics ou les Places Publiques, notamment dans les situations suivantes :

- Lorsque des travaux pour fins municipales sont effectués incluant l'enlèvement et le déblaiement de la neige ;
- Pour faciliter ou accélérer la Circulation des Véhicules d'Urgence ;
- Pour toute autre raison d'urgence ;

À ces fins, ils sont autorisés, nonobstant l'ARTICLE 11, à faire installer la Signalisation appropriée.

ARTICLE 11 MESURES D'URGENCE

Le maire, le coordonnateur des mesures d'urgence, son adjoint ou toute autre personne qu'ils désignent peut, dans le cas d'événement majeur ou de catastrophe faisant appel à la mise en place du « plan de mesures d'urgence municipal » et suspendre temporairement l'application des dispositions du présent règlement.

ARTICLE 12 RESPECT DES DIRECTIVES

Nul ne peut agir en contravention de la Signalisation ou des directives données par l'Autorité Compétente.

ARTICLE 13 INSTALLATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La Ville autorise le Fonctionnaire Désigné à installer et à maintenir en place, aux endroits déterminés par règlement, des panneaux de Signalisation décrite au Code de la sécurité routière du Québec qui serait jugée appropriée par le Conseil.

ARTICLE 14 VOIE CYCLABLE

La Ville autorise le Fonctionnaire Désigné à installer et à maintenir, aux endroits déterminés par règlement, des voies aménagées notamment pour la Circulation cycliste, pédestre et des patins à roues alignées. Néanmoins, il est défendu à toute personne et

en tout temps de circuler avec un Véhicule ou tout appareil ou accessoire motorisé sur les Voies Cyclables.

ARTICLE 15 FERMETURE DE CHEMIN PUBLIC, PLACE PUBLIQUE OU SENTIER

Le Conseil peut, aux conditions qu'il détermine, autoriser qu'un Chemin Public, une Place Publique ou un sentier soit fermé à la Circulation des Véhicules et des piétons pour la période de temps qu'il fixe, notamment afin de permettre la réalisation d'une activité.

ARTICLE 16 DÉPLACEMENT D'UN VÉHICULE

Lorsqu'un Véhicule nuit aux travaux de la Ville ou à l'enlèvement de la neige ou pour des motifs d'urgence ou de nécessité, l'Autorité Compétente peut faire déplacer ou faire enlever un Véhicule immobilisé ou stationné contrairement aux dispositions du présent règlement. Le remorquage du Véhicule se fait aux frais de son propriétaire qui ne peut en recouvrer la possession que sur paiement des frais réels de remorquage et de remisage qui ne doivent pas excéder les taux courants du garage intéressé pour le remorquage et le remisage des Véhicules.

CHAPITRE II – CIRCULATION

ARTICLE 17 LIGNES FRAÎCHEMENT PEINTES

Il est défendu de circuler sur les lignes fraîchement peintes lorsque celles-ci sont indiquées par une Signalisation appropriée.

ARTICLE 18 BOYAU D'INCENDIE

Il est interdit au conducteur d'un Véhicule de circuler, de s'immobiliser ou de se stationner sur un boyau non protégé qui a été étendu sur un Chemin Public, un stationnement ou dans une entrée privée en vue de servir à éteindre un incendie, sauf sur consentement de l'Autorité Compétente ou d'un membre du Service de Sécurité Incendie.

ARTICLE 19 PÉRIMÈTRE DE SÉCURITÉ

Nul ne peut circuler, immobiliser ou stationner un Véhicule à l'intérieur d'un périmètre de sécurité établi par l'Autorité Compétente à l'aide d'une Signalisation (notamment, un ruban indicateur, barrières, etc.) à moins d'y être expressément autorisé.

ARTICLE 20 PROTECTION DES PIÉTONS

Tout conducteur d'un Véhicule doit réduire sa vitesse de manière à éviter d'éclabousser un piéton.

ARTICLE 21 CIRCULATION INTERDITE

Nul ne peut circuler à bicyclette, à dos d'animal, en patins à roulettes, en planches à roulettes, en trottinette, en skis ou en Véhicule sur les trottoirs, promenades de bois, Place Publique ou autres, sauf aux endroits ou sentiers identifiés à cet effet.

Cet article ne s'applique pas aux Véhicules utilisés par une personne autorisée pour l'entretien ou l'aménagement de ces endroits.

ARTICLE 22 PARADE, DÉMONSTRATION, PROCESSION OU COURSE

Il est interdit d'organiser ou de participer à une Parade, une démonstration, une procession ou une course de Véhicules, à pied ou à bicyclette qui est susceptible de nuire, gêner ou entraver la Circulation sur un Chemin Public ou qui gêne, entrave ou nuit à la Circulation des Véhicules.

Cette disposition ne s'applique pas lorsque cet événement a été autorisé par le Conseil et/ou l'autorité de la juridiction compétente lorsqu'il se déroule selon les conditions et restrictions édictées par ladite autorisation.

ARTICLE 23 ENTRAVE À UNE PARADE, DÉMONSTRATION, PROCESSION OU COURSE

Il est interdit au conducteur d'un Véhicule de nuire à la Circulation d'une Parade, démonstration, procession ou d'une course autorisée par le Conseil et/ou l'autorité de la juridiction compétente ou encore de nuire à la Circulation d'un cortège funèbre formé de Véhicules.

ARTICLE 24 DÉFENSE D'OBSTRUER LA CIRCULATION

Il est défendu d'obstruer ou gêner de quelque manière que ce soit, sans raison, la Circulation des piétons, le passage piétonnier ou la Circulation des Véhicules dans sur un Chemin Public et/ou Place Publique.

ARTICLE 25 CONDUITE EN ÉTAT D'INTOXICATION

Il est défendu à toute personne de conduire une voiture à traction animale ou une bicyclette en état d'intoxication suite à une consommation excessive d'alcool et/ou de drogue.

CHAPÎTRE III **SIGNALISATION PERMANENTE**

ARTICLE 26 DOMMAGE À LA SIGNALISATION

Il est défendu de déplacer, de masquer ou d'endommager toute Signalisation.

ARTICLE 27 SIGNALISATION MASQUÉE

Il est interdit de conserver sur un immeuble, des arbustes ou des arbres dont les branches ou les feuilles masquent la totalité ou en partie la visibilité d'une Signalisation.

TITRE III **RÈGLES DE CIRCULATION ROUTIÈRE**

CHAPÎTRE 1 **LA CIRCULATION DES VÉHICULES**

Section 1 **RÈGLES DE CONDUITE DES VÉHICULES**

ARTICLE 28 SENS UNIQUE

Nul ne peut conduire un Véhicule dans le sens contraire à la direction indiquée par la Signalisation à sens unique.

ARTICLE 29 CONDUITE BRUYANTE

Nul conducteur de Véhicule ne peut faire du bruit de façon volontaire lors de l'utilisation de tel Véhicule notamment par un démarrage ou une accélération rapide, par l'application brutale des freins, ou en faisant tourner le moteur à une vitesse supérieure à celle prévue lorsque l'embrayage est au neutre.

ARTICLE 30 PROPRETÉ

Le conducteur ou la personne qui a la charge d'un animal qui circule sur un Chemin Public ou une Place Publique doit prendre les mesures nécessaires afin que celui-ci ne salisse pas, de par ses excréments, ledit Chemin Public ou Place Publique.

ARTICLE 31 ENLÈVEMENT D'UNE CONTRAVENTION

Il est défendu à toute personne, autre que le conducteur du Véhicule, d'enlever une contravention-qui aurait été placée sur un Véhicule par l'Autorité Compétente.

ARTICLE 32 RASSEMBLEMENT DES VÉHICULES

Est interdit, le fait pour un conducteur de participer à un rassemblement de Véhicules dans quelque endroit de la Ville, susceptible de troubler la paix, la tranquillité, la quiétude, le confort, le repos, le bien-être ou la sécurité du public.

Est réputé participer à un rassemblement de Véhicule, tout conducteur dont le Véhicule se retrouve à proximité d'un autre tout en n'ayant aucun motif ou raison valable de se trouver à un tel endroit.

CHAPÎTRE II **IMMOBILISATION ET STATIONNEMENT DES VÉHICULES**

ARTICLE 33 STATIONNEMENT INTERDIT

Il est interdit de stationner ou d'immobiliser un Véhicule aux endroits où le stationnement ou l'immobilisation est interdit par une Signalisation installée conformément au plan joint à **ANNEXE D** du présent règlement.

ARTICLE 34 RÈGLE GÉNÉRALE D'INTERDICTION DE STATIONNEMENT

Nonobstant les dispositions de l'ARTICLE 33, il est interdit d'immobiliser ou de stationner un Véhicule, même en l'absence de toute Signalisation aux endroits suivants :

- 1) Sur la Chaussée, à côté d'un Véhicule déjà stationné près de la Bordure (stationnement en double) ;
- 2) Sur le côté gauche d'une Chaussée faisant partie d'un Chemin Public composé de deux (2) Chaussées séparées par une plate-bande ou par un autre dispositif et sur laquelle la Circulation se fait dans un sens seulement, sauf si une Signalisation le permet ;
- 3) Dans les six (06) mètres d'une obstruction ou d'une tranchée dans un Chemin Public ;
- 4) Dans une courbe ;
- 5) Dans une Place Publique ailleurs qu'aux endroits réservés, par une Signalisation adéquate, à cette fin.

ARTICLE 35 STATIONNEMENT RÉSERVÉ À CERTAINS USAGES EXCLUSIFS

Nonobstant tout autre disposition du présent règlement, nul ne peut immobiliser ou stationner un Véhicule totalement ou partiellement sur les Chemins Publics énumérés à l'**ANNEXE D** du présent règlement, où le stationnement est réservé à l'usage exclusif notamment des personnes handicapées à moins que ce Véhicule ne soit muni d'une vignette d'identification dûment délivrée par l'autorité de la juridiction compétente, sur paiement des frais fixés par règlement. La vignette d'identification doit être suspendue au rétroviseur intérieur du Véhicule, de manière à ce qu'elle soit visible de l'extérieur.

ARTICLE 36 STATIONNEMENT INTERDIT POUVANT NUIRE À LA LIBRE CIRCULATION

Sauf aux endroits prévus à cette fin, il est interdit de stationner sur la Chaussée ou Places Publiques de la Ville de façon à pouvoir nuire à la libre Circulation normale:

- 1) Véhicule ;
- 2) Machinerie agricole tels que définis dans le règlement sur l'immatriculation des Véhicules routiers, notamment un tracteur de ferme, une remorque de ferme, un Véhicule de ferme ;
- 3) Machinerie Industrielle ;

ARTICLE 37 STATIONNEMENT INTERDIT

Sauf en cas de nécessité ou dans le cas où une autre disposition du présent règlement l'y oblige, nul ne peut immobiliser ou stationner un Véhicule :

1. Sur un trottoir ;
2. À moins de cinq (5) mètres d'une borne-fontaine ;
3. À moins de cinq (5) mètres d'une station de pompier ou d'un poste de police ou à moins de huit (8) mètres de ces bâtiments lorsque le stationnement ou l'immobilisation se fait du côté qui leur est opposé ;
4. À moins de cinq (5) mètres d'un signal d'arrêt;
5. Dans un passage pour piétons clairement identifié ni à moins de cinq (5) mètres de celui-ci ;
6. Dans une voie de Circulation réservée exclusivement à certaines catégories de Véhicules ;
7. Dans les zones de débarcadère ou réservées exclusivement aux Véhicules affectés au service de transport public de personnes et dûment identifiées comme tel ;
8. Dans une Intersection ni à moins de cinq (5) mètres de celle-ci ;
9. Sur un pont, une voie élevée, un viaduc, un tunnel ou une ruelle ;
10. Dans un passage à niveau ou à moins de cinq (5) mètres de celui-ci ;
11. Sur un terre-plein ou près d'un terre-plein, à moins d'indications contraires ;
12. Devant une rampe de trottoir aménagée spécialement pour les personnes handicapées ;
13. Aux endroits où le dépassement est prohibé ;
14. Dans un endroit où le Véhicule stationné ou immobilisé rendrait inefficace une Signalisation ;
15. Sur les rues, terrains et garages de stationnement public là où des aires réservées au stationnement sont délimitées ailleurs qu'à l'intérieur d'une aire réservée de stationnement, sous réserve toutefois d'un Véhicule trop long pour un seul espace auquel cas ledit Véhicule doit se stationner ou s'immobiliser entre la délimitation de deux (2) aires réservées au stationnement ;
16. Dans une rue autrement que parallèlement et au bord de la Chaussée avec l'avant du Véhicule dans le sens de la Circulation, les roues de droite en deçà de trente (30) centimètres de la bordure de la Chaussée, sauf au cas de disposition contraire au présent règlement ;
17. Vis-à-vis une entrée charretière privée ou publique ;
18. Sur le gazon de tout terrain ou de toute Place Publique.

ARTICLE 38 VOIE CYCLABLE – STATIONNEMENT LIMITÉ

Nul ne peut immobiliser ou stationner un Véhicule sur une Voie Cyclable.

Cette interdiction est valable du 1^{er} avril au 14 novembre de chaque année.

Nonobstant ce qui précède, le conducteur d'un Autobus dont le trajet prévoit des points d'arrêts du côté de la Voie Cyclable peut immobiliser son Autobus dans l'espace réservé pour la Voie Cyclable, uniquement à l'endroit dûment désigné à cette fin par une Signalisation d'arrêt d'Autobus afin de permettre aux utilisateurs de monter et de descendre de l'Autobus en toute sécurité.

ARTICLE 39 RÉPARATION SUR LE CHEMIN PUBLIC OU PLACE PUBLIQUE

Il est interdit de réparer ou de procéder à l'entretien d'un Véhicule sur un Chemin Public ou une Place Publique, sauf en cas d'urgence.

ARTICLE 40 LAVAGE DE VÉHICULE SUR LE CHEMIN PUBLIC OU PLACE PUBLIQUE

Il est interdit de laver un Véhicule sur un Chemin Public ou une Place Publique.

ARTICLE 41 RESTAURANTS AMBULANTS

À moins de détenir un permis valide à cet effet, il est interdit de stationner un restaurant ambulant sur un Chemin Public ou une Place Publique.

ARTICLE 42 ZONES DE STATIONNEMENT PAYANTES

Tout conducteur qui immobilise ou stationne un Véhicule sur un Chemin Public, un terrain ou garage de stationnement publique situé sur une zone de stationnement à péage ou de chronomètre de stationnement décrétée par le présent règlement durant les heures d'affaires établies par la Loi sur les heures d'affaires des établissements commerciaux doit :

- a) Déposer dans le chronomètre de stationnement la monnaie légale requise ;
- b) Payer en monnaie légale suivant les directives dans le cas de stationnement à péage sur des terrains ou des garages de stationnements publics.

Les zones de stationnement payantes sont énumérées à **l'ANNEXE C** du présent règlement.

Tout conducteur qui immobilise ou stationne son Véhicule dans une aire réservée au stationnement régie par chronomètre de stationnement plus longtemps que la période permise allouée par le dépôt de la monnaie légale requise commet une infraction au présent règlement.

Toute personne qui endommage, détruit, brise ou bloque un chronomètre de stationnement ou une distributrice de billets de stationnement ou y dépose ou permet qu'y soit déposé tout objet de quelque nature que ce soit autre que des pièces de monnaie légales requises commet une infraction au présent règlement.

La preuve qu'un chronomètre de stationnement était défectueux lors de l'émission d'un constat d'infraction incombe au défendeur.

ARTICLE 43 STATIONNEMENT LIMITÉ

Nul ne peut stationner un Véhicule sur un Chemin Public ou un Stationnement Municipal en dehors des périodes où un tel stationnement est permis par la Signalisation ou pour une durée excédante celle prévue par la Signalisation.

S'il n'existe pas de Signalisation interdisant ou limitant la période de stationnement, il est interdit à un conducteur de stationner un Véhicule pour une période consécutive plus longue que vingt-quatre (24) heures.

ARTICLE 44 ZONE POUR VÉHICULES D'URGENCE

Il est interdit à un conducteur de stationner un Véhicule dans un endroit identifié comme zone réservée aux Véhicules d'Urgence par une Signalisation adéquate.

ARTICLE 45 VENTE OU ÉCHANGE DE VÉHICULES

Il est défendu de stationner un Véhicule Routier sur un Chemin Public ou un Stationnement Municipal, dans le but d'en publiciser, afficher ou promouvoir la vente ou l'échange.

ARTICLE 46 ANNONCES OU AFFICHES

Il est défendu de stationner un Véhicule sur un Chemin Public ou un Stationnement Municipal dans le but de mettre en évidence des annonces ou des affiches.

ARTICLE 47 STATIONNEMENT DE NUIT EN HIVER

Il est interdit de stationner un Véhicule sur un Chemin Public situé sur le territoire de la Ville entre 23h et 7h, entre le 15 novembre et le 31 mars. Cette interdiction ne s'applique pas pour la période s'étendant du 23 décembre au 3 janvier.

Cependant, des panneaux de Signalisation prévoyant des dispositions différentes pourront être installés dans des Stationnements Municipaux.

ARTICLE 48 SIGNALISATION DE DÉNEIGEMENT

Il est interdit à tout conducteur de stationner un Véhicule à un endroit où il pourrait gêner l'enlèvement de la neige par les employés de la Ville et où une Signalisation à cet effet a été placée.

ARTICLE 49 SIGNALISATION DE TRAVAUX DE VOIRIE

Il est interdit à tout conducteur de stationner un Véhicule à un endroit où il pourrait gêner l'exécution des travaux de voirie municipale et où une Signalisation à cet effet a été placée.

ARTICLE 50 MARQUE DE CRAIE

Nul ne peut effacer toute marque faite à la craie ou au crayon par l'Autorité Compétente sur un pneu de Véhicule lorsque cette marque a été faite dans le but de contrôler la durée de stationnement de tel Véhicule.

ARTICLE 51 PLACES PUBLIQUES

Nul ne peut immobiliser ou stationner un Véhicule sur les trottoirs, promenades de bois, Place Publique ou autre, ailleurs qu'aux endroits identifiés à cet effet.

Cet article ne s'applique pas aux Véhicules utilisés par une personne autorisée pour l'entretien ou l'aménagement de ces endroits.

ARTICLE 52 VOIES RÉSERVÉES

Nul ne peut immobiliser ou stationner un Véhicule sur une Voie Cyclable ou sur une voie de Circulation identifiée à l'usage de véhicule tout terrain, sauf aux endroits où une Signalisation le permet.

CHAPÎTRE III

DISPOSITIONS RELATIVES À L'USAGE DES CHEMINS PUBLICS

ARTICLE 53 LA TENUE D'ÉVÈNEMENTS SUR UN CHEMIN PUBLIC

Nul ne peut organiser ou prendre part à un évènement, notamment une manifestation ou à une Parade sur un Chemin Public si le permis requis à cette fin n'a pas été obtenu au préalable.

Ce permis doit être accordé sur transmission écrite, par le requérant, des informations suivantes :

- 1) Le ou les Chemins Publics visés par l'évènement ;
- 2) La date, l'heure et la durée approximative de l'évènement ;
- 3) Le nombre de participants ;
- 4) L'objet de l'évènement;
- 5) La confirmation du fait que les autorisations nécessaires, notamment celle du Conseil, ont été obtenues des différents organismes ou personnes concernées de même que copie de ces permis et autorisations.

CHAPÎTRE IV
AUTRES DISPOSITIONS

ARTICLE 54 FUMÉE

Il est interdit de laisser échapper une fumée épaisse d'un Véhicule et de conduire un tel Véhicule dans les limites de la Ville.

ARTICLE 55 AUTORITÉ – PRISE DE POSSESSION DU VÉHICULE

L'Autorité Compétente qui a un motif raisonnable de croire qu'une infraction au présent règlement a été commise et que les circonstances l'exigent, peut, sans la permission du propriétaire, prendre possession d'un Véhicule, le faire remorquer, le conduire et le remiser aux frais du propriétaire.

TITRE IV
INFRACTIONS ET PEINES

ARTICLE 56 INFRACTIONS AUX DISPOSITIONS RELATIVES AU STATIONNEMENT ET PEINE

Quiconque contrevient à l'un des ARTICLES 33, 34, 36 à 38 et 43 à 52 du présent règlement commet une infraction et est passible, outre les frais, d'une amende d'au moins 30.00\$ et d'au plus 60.00\$.

ARTICLE 57 INFRACTION AUX DISPOSITIONS RELATIVES AUX ZONES DE STATIONNEMENT AVEC PARCOMÈTRES

Quiconque contrevient aux dispositions de l'ARTICLE 42 alinéas a) et b) du présent règlement et des deuxièmes et troisièmes paragraphes commet une infraction et est passible, en outre des frais, d'une amende de 10.00\$.

ARTICLE 58 INFRACTION AUX DISPOSITIONS RELATIVES À LA CONDUITE DES VÉHICULES, À SENS UNIQUE ET AU STATIONNEMENT RÉSERVÉ À CERTAINS USAGES EXCLUSIFS

Quiconque contrevient à l'un des ARTICLE 28 et 35 du présent règlement commet une infraction et est passible, outre les frais, d'une amende d'au moins 100.00\$ et d'au plus 200.00\$.

ARTICLE 59 INFRACTION AUX AUTRES DISPOSITIONS ET PEINES

Quiconque contrevient à l'un des ARTICLE 9, ARTICLE 12 à 14, ARTICLE 17 à 27, 29 à 32, 39 à 41 et 53 à 54 du présent règlement commet une infraction et est passible, outre les frais, d'une amende d'au moins 50.00\$ et d'au plus 100.00\$.

ARTICLE 60 DÉLÉGATION DE POUVOIRS

Le Conseil autorise l'Autorité Compétente à appliquer le présent règlement, et autorise ces derniers à délivrer en conséquence les constats d'infraction utiles à cette fin indiquant notamment la nature de l'infraction reprochée et le montant minimum de l'amende. Les procédures qui suivent l'émission du constat sont celles qui se retrouvent au Code de procédure pénale du Québec.

ARTICLE 61 FRAIS

Dans tous les cas, les frais de la poursuite sont en sus. Ces frais sont établis conformément aux tarifs adoptés en vertu du Code de procédure pénale du Québec.

Les délais pour le paiement des amendes et des frais imposés en vertu du présent règlement, et les conséquences du défaut de payer lesdites amendes et lesdits frais

dans les délais prescrits, sont établis conformément au Code de procédure pénale du Québec.

TITRE V PROCÉDURE ET PREUVE EN MATIÈRE PÉNALE

ARTICLE 62 AMENDE ET FRAIS

Sous réserve des dispositions du Code de la sécurité routière relatives aux poursuites, quiconque contrevient à quelque'une des dispositions du présent règlement, est passible de l'amende et les frais s'y rattachant. Le montant de l'amende est fixé par la Cour de juridiction compétente qui entend la cause, le tout à l'intérieur des minimums et des maximums prescrits par le présent règlement.

ARTICLE 63 INFRACTION CONTINUE

Si une infraction est continue, le contrevenant est passible de l'amende et des frais édictés ci-dessus, pour chaque jour durant lequel l'infraction se poursuit.

ARTICLE 64 RECOURS DE DROIT CIVIL

Malgré le recours à des poursuites pénales, conformément au Code de procédure pénale du Québec, la Ville peut exercer devant les tribunaux de juridiction civile, tout recours nécessaire afin de faire respecter les dispositions du présent règlement, lorsque le Conseil le juge opportun.

TITRE VI

CHAPÎTRE VI DISPOSITIONS DÉCLARATOIRES

ARTICLE 65 PANNEAUX DE SIGNALISATION – ARRÊT

Les panneaux de Signalisation d'arrêt (STOP) actuellement placés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE A** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toute fin que de droit.

ARTICLE 66 PANNEAUX DE SIGNALISATION – SENS UNIQUE

Les panneaux de Signalisation de sens-unique actuellement placés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE B** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toute fin que de droit.

ARTICLE 67 PANNEAUX DE SIGNALISATION – PARCOMÈTRES

Les panneaux de Signalisation de parcomètres actuellement placés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE C** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toute fin que de droit.

ARTICLE 68 PANNEAUX DE SIGNALISATION – STATIONNEMENT INTERDIT, LIMITÉ, POUR HANDICAPÉS, DE NUIT OU RÉSERVÉ

Les panneaux de Signalisation de stationnement: interdit, limité, pour handicapés, de nuit ou réservé actuellement placés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE D** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toute fin que de droit.

ARTICLE 69 PANNEAUX DE SIGNALISATION – CÉDEZ LE PASSAGE

Les panneaux de Signalisation de « cédez le passage » actuellement installés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE F** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toutes fins que de droit.

ARTICLE 70 PANNEAUX DE SIGNALISATION – ACCÈS INTERDIT

Les panneaux de Signalisation « d'accès interdit » actuellement installés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE G** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toutes fins que de droit.

ARTICLE 71 FEUX DE CIRCULATION

Les feux de Circulation présentement installés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE H** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toutes fins que de droit.

ARTICLE 72 PANNEAUX DE SIGNALISATION – MANŒUVRES OBLIGATOIRES

Les panneaux de Signalisation de « manœuvres obligatoires » actuellement installés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE I** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toutes fins que de droit.

ARTICLE 73 PANNEAUX DE SIGNALISATION – PASSAGES POUR ÉCOLIERS

Les panneaux de Signalisation de « passages pour écoliers » actuellement installés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE K** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toutes fins que de droit.

ARTICLE 74 PANNEAUX DE SIGNALISATION – INTERDICTION DE TOURNER À DROITE SUR FEU ROUGE

Les panneaux de Signalisation « interdiction de tourner à droite sur feu rouge » actuellement installés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE L** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toutes fins que de droit.

ARTICLE 75 PANNEAUX DE SIGNALISATION – PASSAGES POUR PIÉTONS

Les panneaux de Signalisation de « passages pour piétons » actuellement installés ou décrétés à la date d'entrée en vigueur du présent règlement, identifiés à l'**ANNEXE M** ci-jointe sont, par le présent règlement, ratifiés et confirmés à toutes fins que de droit.

TITRE VII DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET FINALES

ARTICLE 76 ABROGATION DE RÈGLEMENTS

Le présent règlement abroge le règlement 625-10-13 ainsi que ses amendements présentement en vigueur mais n'abroge pas les résolutions et dispositions réglementaires qui ont pu être adoptées en vertu de ceux-ci et décrétant l'installation d'une Signalisation ainsi que l'obligation de respecter ladite Signalisation.

Le remplacement des anciennes dispositions par le présent règlement n'affecte pas les procédures intentées sous l'autorité des règlements ainsi remplacés, non plus que les infractions pour lesquelles des procédures n'auraient pas encore été intentées, lesquelles se continueront sous l'autorité desdits règlements remplacés jusqu'à jugement final et exécution.

ARTICLE 77 ANNEXES

Les annexes ci-jointes font parties intégrantes du présent règlement.

ARTICLE 78 ENTREÉ EN VIGUEUR

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

Adopté à Bedford, ce 8 octobre 2020.

Yves Lévesque
Maire

Annie Larocque
Directrice générale et secrétaire-trésorière
Par intérim

Avis de motion :	3 septembre 2019
Présentation du projet de règlement :	3 septembre 2019
Adoption du règlement :	6 octobre 2020
Avis de promulgation :	8 octobre 2020
Entrée en vigueur :	8 octobre 2020
Envoi du règlement à la MRC	8 octobre 2020



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)

ANNEXES

Annexe A	PANNEAUX DE SIGNALISATION – ARRÊT
Annexe B	PANNEAUX DE SIGNALISATION – SENS UNIQUE
Annexe C	PARCOMÈTRES – N.A.
Annexe D	PANNEAUX DE SIGNALISATION – STATIONNEMENT INTERDIT, LIMITÉ, POUR HANDICAPÉS, DE NUIT OU RÉSERVÉ
Annexe E	LIMITE DE VITESSE – N.A.
Annexe F	PANNEAUX DE SIGNALISATION – CÉDEZ LE PASSAGE
Annexe G	PANNEAUX DE SIGNALISATION – ACCÈS INTERDIT
Annexe H	FEUX DE CIRCULATION – N.A.
Annexe I	PANNEAUX DE SIGNALISATION – MANŒUVRES OBLIGATOIRES
Annexe J	CAMIONS INTERDITS – N.A.
Annexe K	PANNEAUX DE SIGNALISATION – PASSAGES POUR ÉCOLIERS
Annexe L	PANNEAUX DE SIGNALISATION – INTERDICTION DE TOURNER À DROITE SUR FEU ROUGE
Annexe M	PANNEAUX DE SIGNALISATION – PASSAGES POUR PIÉTONS



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)

Annexe A PANNEAUX DE SIGNALISATION – ARRÊT

RUE	INTERSECTION	DIRECTION
Académie	Rix	Ouest
Académie	Clayes	Est
Adhémar-Cusson	Campbell	Nord
Alcée-Rocheleau	Corriveau	Est
Beaudoin	Hébert	Sud
Beaudoin	Massicotte	Nord
Beaudoin	Massicotte	Sud
Beaudoin	Demers	Nord
Beulac	Saint-Joseph	Ouest
Beulac	Fortin	Est
Bernier	Victoria Nord	Ouest
Best	Philipsburg	Ouest
Best	Dutch	Est
Campbell	Cyr	Est
Campbell	Fortin	Est
Campbell	Saint-Joseph	Ouest
Campbell	Saint-Joseph	Est
Campbell	Pont	Ouest
Champagnat	Pont	Est
Champagnat	Kemp	Est
Champagne	Rivière	Nord
Champagne	Elisabeth	Sud
Château-d'Eau	Victoria	Est
Clayes	Rivière	Nord
Clayes	Dutch	Sud
Corey	Rivière	Nord
Corey	Elisabeth	Sud
Corriveau	Philipsburg	Est
Corriveau	Plaisance	Nord
Demers	Hébert	Sud
Demers	Massicotte	Sud
Demers	Massicotte	Nord
Dépôt	Pins	Sud
DuPont	Cyr	Sud
Dutch	Philipsburg	Nord-Ouest
Église	Cyr	Ouest
Église	Habitat	Est
Église	Victoria Nord	Est
Église	Fortin	Ouest
Église	Saint-Joseph	Ouest
Elisabeth	Rivière	Nord-Ouest
Elisabeth	Champagne	Ouest



**RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)**

Annexe A PANNEAUX DE SIGNALISATION – ARRÊT page 2

RUE	INTERSECTION	DIRECTION
Elisabeth	Champagne	Est
Elisabeth	Leclair	Ouest
Elisabeth	Leclair	Est
Elisabeth	Victoria Sud	Est
Exposition	Principale	Nord
Fortin	Campbell	Nord
Fortin	Massicotte	Nord
Fortin	Massicotte	Sud
Fortin	Hébert	Sud
Fortin	Hébert	Nord
Fortin	de l'Église	Sud
Habitat	de l'Église	Nord
Habitat	de l'Église	Nord
Hébert	Saint-Joseph	Ouest
Hébert	Demers	Est
Industrielle	Victoria Sud	Ouest
Industrielle	bout de rue	Sud
Jacques-Cartier	Demers	Sud
Jean-Dunnigan	Elisabeth	Nord
Kemp	Wheeler	Est
Kemp	Champagnat	Sud
King	Champagnat	Sud
Leclair	Rivière	Nord
Leclair	Elisabeth	Sud
Lévesque	Champagnat	Nord
Marziali	Voie ferrée	Sud
Marziali	Principale	Nord
Massicotte	Cyr	Ouest
Massicotte	Saint-Joseph	Ouest
Massicotte	Saint-Joseph	Est
Massicotte	Fortin	Ouest
Massicotte	Fortin	Est
Massicotte	Beaudoin	Ouest
Massicotte	Beaudoin	Est
Massicotte	Demers	Est
Moreau	Cyr	Ouest
Moreau	Saint-Joseph	Ouest
Moreau	Saint-Joseph	Est
Moreau	Fortin	Est
Olen-Casey	Bernier	Nord
Philippe-Côté	Principale	Nord
Philipsburg	Rivière	Nord
Philipsburg	Plaisance	SUd
Philipsburg	Plaisance	Nord
Pins	Principale	Nord
Pins	Plaisance	Sud
Plaisance	Philipsburg	Est
Pont	Cyr	Sud



**RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)**

Annexe A PANNEAUX DE SIGNALISATION – ARRÊT page 3

RUE	INTERSECTION	DIRECTION
Pont	Wheeler	Nord
Pont	Wheeler	Sud
Pont	Principale	Sud
Pont	de l'Église	Nord
Pont	Principale	Nord
Principale	Pont	Est
Reid	Elisabeth	Sud
Rix	Dutch	Sud-Ouest
Rix	Victoire	Sud
Rix	Victoire	Nord
Rix	Rivière	Nord
Rocheleau	Marziali	Nord-Ouest
Saint-Joseph	de l'Église	Sud
Saint-Joseph	Moreau	Sud
Saint-Joseph	Moreau	Nord
Saint-Joseph	Massicotte	Sud
Saint-Joseph	Massicotte	Nord
Saint-Joseph	Campbell	Nord
Saint-Joseph	face entrée école	Nord/Sud Sud/Ouest
Taylor	Philipsburg	Ouest
Taylor	Dutch	Est
Victoire	Clayes	Ouest
Victoire	Rix	Est
Victoria Nord	Rivière	Sud
Victoria Nord	Bernier	Nord
Victoria Nord	Bernier	Sud
Victoria Nord	Église	Sud
Victoria Sud	Industrielle	Nord
Victoria Sud	Rivière	Nord
Wheeler	Cyr	Est
Wheeler	Pont	Ouest
Wheeler	Pont	Est
Wheeler	Champagnat	Sud



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)

Annexe B **PANNEAUX DE SIGNALISATION – SENS UNIQUE**

RUE	INTERSECTION	DIRECTION
Reid	Rivière à Elisabeth	Nord au Sud



**RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)**

Annexe D PANNEAUX DE SIGNALISATION – STATIONNEMENT INTERDIT, LIMITÉ, POUR HANDICAPÉS, DE NUIT OU RÉSERVÉ

STATIONNEMENT INTERDIT

RUE	EMPLACEMENT	
Beaulac	Intersection Beaulac et Fortin	Côté Nord-Ouest
Campbell	De Cyr à St-Joseph	Côté Sud
Champagnat	De rue du Pont à l'entrée du ROC en tout temps	Côté Sud
Champagnat	De rue du Pont à l'entrée du ROC 15 novembre au 31 mars exception débarcadère 15 minutes	Côté Nord
Clayes	En face du 3 Clayes de la porte de garage	Entrée du 3
Clayes	De la rue Rivière à Académie	Côté ouest
Elisabeth	Intersection Rivière et au 9 Elisabeth	Des 2 côtés
Fortin	27-26-22-20 rue Campbell à Massicotte	Côté Ouest
Fortin	Entre rue Hébert et fin de la clôture du 25 Hébert	Côté Ouest
Kemp	Du chemin de fer à la première courbe sur Kemp	Côté Sud
Massicotte	De rue Cyr 2 premiers stationnements	Côté Nord et Sud
Moreau	Intersection rues Cyr et Moreau du 12 Moreau jusqu'à la rue Cyr	Côté Nord
Philippe-Côté	De Principale à l'entrée de la S.A.M. (rue Duchesneau)	Des 2 côtés
Philippe-Côté	De Principale à Plaisance	Côté Est
Philipsburg	De Plaisance à Corriveau	Côté Ouest
Pins	Principale jusqu'à la 2e entrée du Métro	Côté Ouest
Pins	De la rue Plaisance à la rue Principale	Côté Est
Plaisance	De Philipsburg à des Pins	Des 2 côtés
Pont	Entre les rues Cyr et Champagnat	Des 2 côtés
Pont	À partir de l'immeuble de l'Hôtel de ville jusqu'à l'intersection de la rue Philipsburg	Des 2 côtés
Principale	Entre le 31 et 41 entrées des 2 immeubles	
Principale	Entre le 43 et 55 entrées des immeubles	
Principale	Entre le 55 et 65 entrées des immeubles	
Principale	Entre le 25 et 31 entrées des 2 immeubles	
Principale	Entre le 40 et 48 entre les 2 bâtisses	
Principale	Entre le 58 et 60 entrées des 2 immeubles	
Principale	De la voie ferrée direction Ouest jusqu'à la sortie de la ville	Des 2 côtés
Rivière	De la rue entre du Pont et intersection Victoria Sud et Nord	Des 2 côtés
Saint-Joseph	De la rue Massicotte à Campbell	Côté Est
Victoire	Interdiction aux 4 coins sur une distance de 50 pieds	



**RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)**

Annexe D PANNEAUX DE SIGNALISATION – STATIONNEMENT INTERDIT, LIMITÉ, POUR HANDICAPÉS, DE NUIT OU RÉSERVÉ

STATIONNEMENT LIMITÉ

RUE EMPLACEMENT

Champagnat	De la rue du Pont à l'entrée du ROC	15 minutes
Principale	Du 115 (Ultramar) au 1 (Hôtel de ville) des 2 côtés	2 heures
Saint-Joseph	Intersection Saint-Joseph et de l'Église (débarcadère école)	15 minutes

BORNES ÉLECTRIQUES

RUE EMPLACEMENT

Marziali	Aréna	2 stationnements côté Nord Limite 2 heures
Pins	Place du Docteur Adrien-Tougas	2 stationnements Sud-Est Limite 2 heures

STATIONNEMENT POUR HANDICAPÉS

RUE EMPLACEMENT

Marziali	Aréna - 2 près de l'entrée principale	
Philippe-Côté	Centre Communautaire Georges-Perron	2 près de l'entrée principale
		2 à l'arrière du centre près de l'entrée des loisirs
Pins	Près de l'entrée dans stationnement	Côté animalerie Sud-Ouest
Pins	Stationnement à gauche près du parc	2 côté Nord-Est
Principale	Stationnement arrière des marchands	3 près des entrées piétonnières
Principale	Stationnement face à Barry	Près de l'entrée
Rix	Bureau de poste	Côté Est



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)

Annexe F PANNEAUX DE SIGNALISATION – CÉDEZ LE PASSAGE

RUE	INTERSECTION	DIRECTION
Principale	Pont	Sud
Plaisance	Dutch	Sud-Est



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)

Annexe G PANNEAUX DE SIGNALISATION – ACCÈS INTERDIT

RUE EMPLACEMENT

Champagnat	Sentier de la nature	
Passerelle	Entre les rues de l'Église et de la Rivière	
Passerelle	Entre les rues King et Principale	



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)

Annexe I **PANNEAUX DE SIGNALISATION – MANŒUVRES OBLIGATOIRES**

RUE	INTERSECTION	MANŒUVRE	DIRECTION
Reid	Rivière	Tourner à droite Sens unique	Nord au Sud
Pont	Principale	De la rue du Pont tourner à droite	Ouest
Pont	Principale	De la rue du Pont tout droit	Sud
Principale	Pont	Tourner à gauche	Ouest
Principale	Pont	Céder le passage Tourner à droite	Sud



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

**RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)**

Annexe K PANNEAUX DE SIGNALISATION – PASSAGES POUR ÉCOLIERS

RUE	EMPLACEMENT	TRAJECTOIRE
Marziali	Intersection rue Rocheleau	Zone scolaire Nord-Sud et Sud-Nord
Rix	Intersection boul. de la Victoire	Zone scolaire Ouest-Est
Rix	Intersection boul. de la Victoire	Zone scolaire Ouest-Est et Est-Ouest
Rix	Intersection rue Académie	Zone scolaire Ouest-Est et Est-Ouest
Rocheleau	Intersection rue Marziali	Zone scolaire Ouest-Est et Est-Ouest
Saint-Joseph	En face de l'entrée École Premier-Envol	Zone scolaire Ouest-Est et Est-Ouest
Saint-Joseph	Intersection rue de l'Église	Zone scolaire Ouest-Est et Est-Ouest



PROVINCE DE QUÉBEC
MRC BROME-MISSISQUOI
VILLE DE BEDFORD

**RÈGLEMENT NUMÉRO 625-19-3
CONCERNANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT (RM 330)**

Annexe M PANNEAUX DE SIGNALISATION – PASSAGES POUR PIÉTONS

RUE	INTERSECTION	DIRECTION
Campbell	34-35 rue Campbell	Nord-Sud
Clayes	Intersection rue de la Rivière	Est-Ouest
Cyr	Entre les rues du Pont et de l'Église	Ouest-Est / Est-Ouest
Dutch	37-40 rue Dutch	Est-Ouest
Église	En face du 172 rue de l'Église parc sentier Château-d'Eau	Nord-Sud
Église	Entre Cyr et du Pont	Ouest-Est / Est-Ouest
Église	Du Presbytère au jeux	Nord-Sud / Sud-Nord
Église	Entrée pour se rendre du 73 de l'Église	Nord-Sud / Sud-Nord
Église	En face du 100 Habitat	Nord-Sud / Sud-Nord
Église	148 de l'Église	Nord-Sud / Sud-Nord
Massicotte	Intersection rue Cyr	Nord-Sud
Moreau	Intersection rue Cyr	Nord-Sud
Philippe-Côté	Intersection rue Principale	Est-Ouest
Principale	De l'Hôtel de Ville vers l'entrée piétonnière	Nord-Sud / Sud-Nord
Principale	Du 55 au 58 rue Principale	Nord-Sud / Sud-Nord
Principale	Intersection Philippe-Côté et passerelle	Nord-Sud / Sud-Nord
Principale	Face du 86 rue Principale	Nord-Sud
Pins	Intersection rue Principale	Est-Ouest
Pont	Intersection rue Principale	Nord-Sud / Sud-Nord
Pont	Intersection rues Rivière / Philipsburg / Pont	Est-Ouest
Pont	Intersection rue Cyr	Nord-Sud
Rivière	Entre la pharmacie et la rue Clayes	Nord-Sud / Sud-Nord
Rivière	En face de l'entrée vers la passerelle	Nord-Sud / Sud-Nord
Rivière	Face rue Champagne - entrée des employés Bonduelle	Nord-Sud / Sud-Nord
Rivière	Face au 40 rue de la Rivière	Nord-Sud
Rivière	Coin rues Victoria Sud / de la Rivière	Nord-Sud
Rix	Intersection rue de la Rivière	Est-Ouest
Rocheleau	Intersection rue Principale	Est-Ouest